



Van: Burgemeester en Wethouders
Aan: Gemeenteraad
Collegevergadering: 1 september 2026
Domeinvergadering: 6 oktober 2026
Portefeuillehouder: Wethouder Noteborn
Opsteller: Sander Hoen
E-mail adres: sander.hoen@maastricht.nl
Telefoonnummer: 043-350 4040
Afdeling: Ruimte
Volgnummer: 71-2026
Registratienummer: 2026.02674
Raadsvergadering: 13 oktober 2026
Openbaarheid: Openbaar

Onderwerp

Verhogen budget Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26-'27

Samenvatting

In 2025 heeft het college besloten een bedrag van € 300.000 vanuit de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '24-'25 te laten vrijvallen naar de algemene middelen, vanwege het beperkte aantal aanvragen. Vanwege de sterk toegenomen vraag naar subsidie sinds eind 2025 besluit de gemeenteraad nu om het subsidiebudget voor de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26-'27 weer te verhogen met €300.000. Met deze budgetverhoging wordt beoogd meer Maastrichtse ondernemers te ondersteunen bij de overstap naar emissievrije mobiliteit. Hiermee wordt bijgedragen aan de gemeentelijke klimaatdoelstellingen, verbetering van de luchtkwaliteit en de leefbaarheid in de stad. Daarnaast voorkomt de maatregel dat aanvragen binnenkort moeten worden afgewezen vanwege budgetuitputting. De voorgestelde verhoging betreft een incidentele uitgave verdeeld over de jaren 2026 en 2027, die wordt gefinancierd uit de algemene middelen. De structurele lasten nemen hierdoor niet toe.



Beslispunten

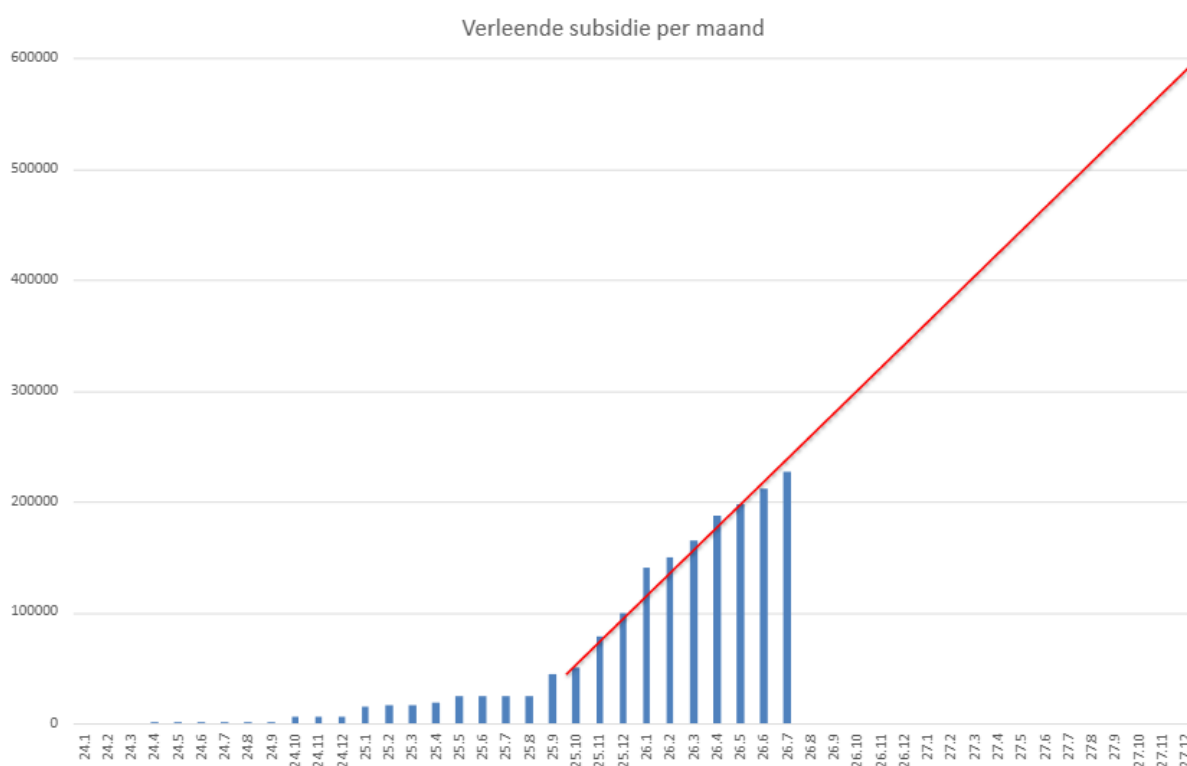
De raad besluit:

1. Het subsidiebudget van de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26-'27 met een bedrag van € 300.000 te verhogen.
2. De hiervoor benodigde middelen van € 300.000 te dekken uit de algemene middelen, ten laste van het begrotingssaldo 2026.

1. Aanleiding en bevoegdheden

In 2024 is de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '24-'25 opengesteld, met een budget van €600.000. In september 2025 bleek dat hiervan pas €25.000 was beschikt. De regeling is toen verlengd voor de periode '26-'27. Tegelijkertijd is besloten €300.000 vrij te laten vallen naar de algemene middelen, omdat op basis van het beperkte aantal aanvragen werd aangenomen dat het resterende budget toereikend zou zijn.

Sinds eind 2025 is sprake van een sterke toename van het aantal aanvragen (zie onderstaande grafiek) en het budget is nu bijna op. In tweede helft van 2026 en 2027 wordt een verdere stijging van het aantal aanvragen verwacht. Dit hangt samen met de volgende fase van de zero-emissiezone, waarbij bestelvoertuigen met emissieklasse 5 niet langer zijn toegestaan. Ondernemers zullen hierdoor versneld hun mobiliteit moeten verduurzamen, waardoor de vraag naar subsidie verder zal toenemen.





2. Beoogd effect

Met het verhogen van het subsidiebudget wordt beoogd meer Maastrichtse ondernemers in staat te stellen versneld de overstap naar duurzame mobiliteit te maken. Hiermee draagt de regeling bij aan het verlagen van CO₂-uitstoot, het verbeteren van de luchtkwaliteit in de stad en een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van het centrum. Door financiële drempels te verlagen, worden meer ondernemers gefaciliteerd om tijdig te investeren in duurzame mobiliteit.

Het verhogen van het budget speelt in op de sterk toegenomen vraag naar subsidie en voorkomt dat ondernemers die willen verduurzamen moeten worden afgewezen wegens budgetuitputting. Daarmee wordt het bereik en de effectiviteit van de regeling vergroot.

3. Argumenten

1.1 Stijgende vraag naar subsidie

Sinds eind 2025 is sprake van een duidelijke toename van het aantal aanvragen. Het verhogen van het budget voorkomt dat aanvragen moeten worden afgewezen vanwege onvoldoende middelen. Een verhoging met €300.000 (gelijk aan het bedrag dat eerder vrijgevallen is naar de algemene middelen) lijkt voldoende om te voorzien in de toenemende behoefte in 2026 en 2027.

1.2 Voorbereiding op volgende fase zero-emissiezone (per januari 2027)

Met de volgende fase van de zero-emissiezone neemt de noodzaak voor ondernemers met een bestelbus met emissieklasse 5 toe om te investeren in emissievrije voertuigen. Extra budget ondersteunt een tijdige en haalbare transitie.

1.3 Versnelling van de verduurzaming van het MKB

Door het beschikbaar stellen van aanvullende middelen wordt de overstap naar duurzame mobiliteit versneld, wat bijdraagt aan de gemeentelijke klimaatdoelstellingen.

1.4 Verlagen van financiële drempels voor ondernemers

Investeringen in emissievrije voertuigen zijn kostbaar. Subsidie verlaagt de drempel en maakt verduurzaming toegankelijk voor een bredere groep ondernemers.

1.5 Verbetering van luchtkwaliteit en leefbaarheid

Meer inzet op emissievrije mobiliteit leidt tot minder uitstoot van schadelijke stoffen en draagt bij aan een gezondere stedelijke leefomgeving.



1.6 Vergroten effectiviteit van de regeling

Door het budget in lijn te brengen met de actuele vraag wordt het bereik en de impact van de regeling vergroot.

1.7 In lijn met het coalitieakkoord

Het coalitieakkoord benoemt expliciet het doorzetten van het beleid voor logistieke hubs en de stimulering hiervan via het MKB-actieprogramma. Een van de vier onderdelen van de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB is deelname aan logistieke hubs voor gebundeld vervoer.

2.1 Dekking uit algemene middelen is passend en verantwoord

Dekking uit de algemene middelen is passend, aangezien het gaat om een incidentele intensivering van een bestaande regeling die bijdraagt aan meerdere gemeentelijke beleidsdoelen, waaronder klimaat, luchtkwaliteit en economische ondersteuning van het MKB. De inzet van algemene middelen biedt de benodigde flexibiliteit om in te spelen op de actuele en toegenomen vraag naar subsidie, zonder dat dit leidt tot structurele verplichtingen binnen de begroting.

2.2 Gemeenteraad heeft budgetrecht

De uitvoering van de voorgestelde maatregelen vraagt om een eenmalige ophoging van het exploitatiebudget van €300.000. Aangezien hiervoor geen middelen zijn opgenomen in de vastgestelde begroting, is financiering uit de algemene middelen noodzakelijk. Het beschikbaar stellen van dit budget betreft een bevoegdheid van de gemeenteraad op grond van haar budgetrecht.

4. Kanttekeningen

1.1 Onzekerheid of verhoogd budget toereikend is

Hoewel het subsidiebudget wordt verhoogd, bestaat het risico dat – als gevolg van de sterk stijgende vraag – het beschikbare budget alsnog ontoereikend blijkt. Dit kan ertoe leiden dat aanvragen op een later moment opnieuw moeten worden afgewezen.

We monitoren actief op budgetbenutting en aanvraagontwikkeling. Indien nodig kan op een later moment aanvullende besluitvorming plaatsvinden. Met de voorgestelde verhoging wordt in ieder geval op korte termijn voldoende ruimte gecreëerd om in te spelen op de huidige en verwachte vraag.



2.1 Budgettaire druk en inzet van gemeentelijke middelen

Het verhogen van het subsidiebudget legt extra beslag op de gemeentelijke middelen, wat kan leiden tot minder financiële ruimte voor andere beleidsprioriteiten. Het betreft echter een incidentele uitgave die geen structurele druk op de begroting legt.

5. Financiën

De voorgestelde verhoging van het subsidiebudget voor de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26-'27 bedraagt € 300.000. Deze verhoging wordt gedekt uit de algemene middelen, ten laste van het begrotingssaldo 2026, waarbij de in 2026 niet bestede middelen beschikbaar blijven in 2027. De structurele lasten van de gemeente worden door dit voorstel niet beïnvloed. Na akkoord van de raad zal de budgettophoging worden verwerkt in de begroting 2027.

6. Vervolg

De uitvoering van de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26-'27 wordt voortgezet binnen de bestaande uitvoeringsstructuur. De regeling blijft opengesteld totdat het (verhoogde) budget is uitgeput.

De voortgang van de regeling wordt doorlopend gemonitord, waarbij onder meer wordt gekeken naar het aantal aanvragen, de mate van budgetbenutting en de bijdrage aan de beoogde beleidsdoelen. Indien daartoe aanleiding bestaat, wordt de raad geïnformeerd over relevante ontwikkelingen.

7. Communicatie

Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt de budgetverhoging actief onder de aandacht gebracht via de gemeentelijke website, nieuwsbrieven en samenwerkingspartner Maastricht Bereikbaar.

8. Bijlage

Bijlage 1 Raadsbesluit

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i.,

De Burgemeester,

G.G.H.M. Haanen

W.A.G. Hillenaar



Raadsbesluit

Bijlage 1

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 1 september 2026, Afdeling Ruimte, registratienummer 2026.02674;

gelet op de Gemeentewet;

BESLUIT:

1. Het subsidiebudget van de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26–'27 met een bedrag van €300.000 te verhogen.
2. De hiervoor benodigde middelen van €300.000 te dekken uit de algemene middelen.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van

de griffier,

{{esl:Signer1:Signature:size(200,50)}}

de voorzitter,

{{esl:Signer2:Signature:size(200,50)}}